Wanderer Reisetourer R 600 — 1.999 Euro

(+ 79 Euro Aufpreis für Lowrider)

Vertrieb / Internet	Zwei plus zwei GmbH, Tel. 0221 / 95 14 70-0, www.wanderer-fahrraeder.de
Garantie*	Rahmen und Gabel: 10 Jahre
Rahmen / Radstand	28-Zoll, CrMo-Stahlrahmen konifiziert / 1.090 mm
Gabel / Federung	1 1/8-Zoll, CrMo-Gabel, Aheadschaft, Lowriderösen
Rahmenhöhen	26-Zoll: He: 48, 52 / Da: 48 cm und 28-Zoll: He: 56 (Test), 60 / Da: 53, 58 cm
Gewicht	16,22 kg (gewogen mit Pedalen)
Entfaltung	2,41 m - 9,48 m / Kurbelumdrehung
Zul. Gewichte	140 kg / 15 kg / 40 kg (Gesamt / Träger vo. / Träger hi.)

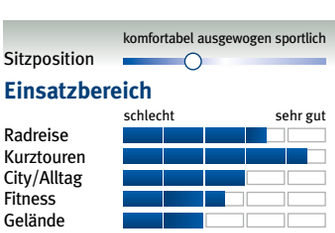
Ausstattung

Schaltung	18-Gang, Shimano XT-Kettenschaltung, 11-32 Zähne
Kurbelsatz	Samox, 170 mm, Hohlachse, außenl. Lager, 34/46 Zähne
Bremsen / Bremshebel	Magura HS 11 / Magura HS 11
Naben vo. / hi.	SON Delux-Nabendynamo / Wanderer
Felgen / Speichen	Alex Adventure, geöst / v. + h. 32 Speichen
Reifen	50 - 622, Schwalbe Marathon Dureme, Reflex, DV
Vorbau / Lenker	Syntace VRO, winkelverstellbar / Syntace Ecolite VRO, Alu, leicht gebogen (634 mm)
Sattel / Sattelstütze	Brooks B17 Imperial / NC17 Empire S-II Pro, starr
Lichtanlage vo. / hi.	StVZO, SON Edelux LED / b+m D Toplight XS plus, 2x Standlicht, Lichtautomatik
Gepäckträger vo. / hi.	Tubus Tara / Tubus Logo
Ständer	Hebie Hinterbauständer, rahmenintegriert
Besonderheiten	3x Flaschenhalterösen, Ledergriffe geschraubt, Topeak Alu-Minipumpe, Sicherheits-Schnellspanner

Testbrief

Einzigartig bei Wanderer ist das Größenkonzept: Kleine Rahmengrößen rollen auf 26-Zoll Laufrädern, große wie unser Testrad auf 28-Zöllern (sehr gut: die Marathon Dureme Komfort-Pneus in 50 mm). So sollen Wohlfühl-Proportionen in allen Größen gewahrt sein. Tatsächlich überzeugt das R600 mit ausgeprägter Harmonie. Das beginnt beim leichten Aufsteigen über das geschwungene Oberrohr und geht weiter beim langen Steuerrohr, das eine angenehme Überhöhung zum Sattel vorgibt. Dabei ist der Abstand zur vorbildlichen Syntace-Lenkzentrale eher sportlich. So ruhen die Hände sicher auf den toll geformten Leder-Ergogriffen. Kurz: Draufsetzen, wohlfühlen! Die Fahreigenschaften sind dank des steifen Rahmens und der sehr guten Träger eine gelungene Kombination aus Laufruhe und Wendigkeit. Leider wirkt die HS-11-Hydraulikbremse ganz ohne Booster bei Beladung sehr schwammig. Wegen der 2-fach-Kurbel ist die kleinste Übersetzung mit 2,41 m Entfaltung nur für überwiegend flache Reisewege geeignet. Top: Die Lichtanlage mit hochwertigen Son Delux-Nabendynamo und Edelux Scheinwerfer. Die Garantie ist großzügig, die Gewichtszulassung ausreichend.

Fazit: Sehr gutmütige Fahreigenschaften mit Gepäck, eine Wohlfühlgeometrie und eine hochwertige Ausstattung nehmen für das Wanderer R600 ein. Leider geht das Genusskonzept mit Gepäck nur im Flachen auf.



Testurteil: Gut +

Norwid Gotland — 2.450 Euro

Vertrieb / Internet	Norwid, Tel. 04121 / 246 58, www.norwid.de
Garantie*	Rahmen und Gabel: 10 Jahre
Rahmen / Radstand	26-Zoll, Stahl, 2-fach-konifiziert / 1.090 mm
Gabel / Federung	1 1/8-Zoll, Stahl, Aheadschaft, doppelte Lowriderösen
Rahmenhöhen	He: 48, 51, 54, 57 (Test), 60, 63 cm
Gewicht	16,65 kg (gewogen mit Pedalen)
Entfaltung	1,58 m - 9,03 m / Kurbelumdrehung
Zul. Gewichte	150 kg / 15 kg / 40 kg (Gesamt / Träger vo. / Träger hi.)

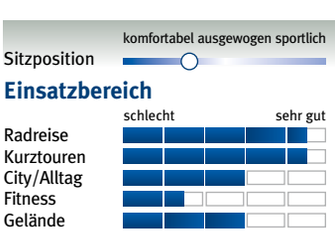
Ausstattung

Schaltung	27-Gang, Shimano XT-Kettenschaltung, 11-34 Zähne
Kurbelsatz	Shimano XT Hollowtech II, 175 mm, 26/36/48 Zähne
Bremsen / Bremshebel	Magura HS 33 / Magura HS 33, kurze Version
Naben vo. / hi.	Shimano-Nabendynamo DH-3N80 / Shimano XT 9-fach
Felgen / Speichen	Rigida Sputnik, geöst / v. + h.: 36 Speichen
Reifen	50 - 559, Schwalbe Marathon Extreme, Reflex, AV
Vorbau / Lenker	X-tasy Alu starr / Alu, gerade (525 mm)
Sattel / Sattelstütze	Brooks Flyer / Alu, starr
Lichtanlage vo. / hi.	StVZO, b+m Cyo senso plus / b+m D Toplight plus, 2x Standlicht, Lichtautomatik
Gepäckträger vo. / hi.	Tubus Duo / Tubus Cargo
Ständer	Pletscher Hinterbauständer, integriert
Besonderheiten	3x Flaschenhalterösen + 2 Flaschen, Ergon GC3 Griffe mit langen Bar-Ends, SPD Kombi-Klickpedale

Testbrief

Norwid bietet mit dem Gotland ein komfortorientiertes Reiserad auf Basis eines lang laufenden 26-Zoll-Stahlrahmens an. Typisch sind neben dem langen Steuerrohr ein eher langer Gabelschaft, beim Testrad gehalten vom steil nach oben ragenden Vorbau. Das bringt den Lenker auf eine sehr angenehme Höhe. Die vorbildlichen Ergon-Griffe mit langen Hörnchen runden das Komfort-Cockpit ab. Am Heck mildert der spiralgefederte Brooks Flyer Sattel Fahrbahnstöße, die voluminösen weltreisetauglichen Marathon-Extreme Reifen auf 26 Zoll-Felgen schlucken ebenfalls einiges. Ohne Gepäck ist das Fahrverhalten noch eher wendig, mit Zusatzlast deutlich spurtreuer. Schnellen Lenkmanövern folgt zwar ein leichtes Nachwogen des Hinterbaus, die Bewegungen sind aber stets berechenbar und leicht zu korrigieren. Vorbildlich ist die Montage der sicheren HS-33-Stopper mit doppelten Brakeboostern, die beste Dosierbarkeit bringt. Lob gebührt auch der Montage der kompletten XT-Gruppe, einer Top-Lichtanlage mit dem hochwertigsten Shimano-Nabendynamo und dem konstruktiven Mehr-Aufwand für die Montage eines besonders verwindungssteifen Tubus Duo Lowriders. Gut: die 10-jährige Garantie.

Fazit: Das recht komfortable Gotland macht in leichtem Gelände und auf der Straße eine gute Figur. Nicht das dynamischste Rad. Die sehr gute Ausstattung und der Custom-Aufbau relativieren den hohen Preis.



Testurteil: Gut

* Anbauteile je nach Hersteller