

## Wanderer Reisetourer R400

Wer ein Reiserad von Wanderer wollte, musste bislang auch Nabenschaltung sagen – womit Kettenschaltungsfans eines der ausgeklügeltsten Radgeometrie-Konzepte vorenthalten blieb: Die Laufradgröße passt sich bei Wanderer an die Rahmengröße an. Kettenschaltung und Komfortgeometrie gibt es beim R400, plus eine Portion Dynamik dank geringem Gewicht. Mit der 2-fach-Garnitur ist die Entfaltung von 2,4 bis 8,9 Meter eher für leichtes Gepäck ausgelegt. Lowrider-Ösen und ein Racktime Standit Systemgepäckträger sorgen für gute Ladequalitäten. Top: die Lichtanlage mit b+m Fly Cyo N.

### Erster Eindruck:

Das Einstiegsmodell in die Wanderer Reisetourer-Reihe bietet die gleichen sehr gutmütigen Fahreigenschaften wie das Top-Modell, das dafür schon unsere Auszeichnung Top-Produkt verdiente. Genußtourern entgegen kommt die sehr aufrechte Sitzhaltung, die bequeme Handposition und das gelassene Lenkverhalten – trotzdem lassen sich enge Radien mit langsamem Tempo gut ziehen. Auch mit Gepäck (Test: 20 Kilo) läuft das Rad ruhig; Lastwechsel bringen nur ganz wenig Unruhe. Die ungewöhnliche Schaltung mit 105-Schaltwerk funktioniert harmonisch.

Fahreindruck



### Daten

Rahmen: CrMo-Stahl, Gabel: 1 1/8-Zoll, A-Head, CrMo-Stahl, Größen: H: 48, 52 cm (26-Zoll), 56, 60 cm (28-Zoll) / Da: 48 cm (26-Zoll), 52, 56 cm (28-Zoll) Antrieb: Shimano 105 18-Gang Kettenschaltung, Gewicht: 15,6 Kilo, Reifen: Schwalbe Marathon 47-622, Bremsen: Magura HS-11 Felgenbremse. Preis: 1.499 Euro.  
[www.wanderer-fahrraeder.de](http://www.wanderer-fahrraeder.de)



**Feine Details:** bequemes Cockpit mit neuen HS-11-Stoppfern plus Neopren-Überzug, verdrehsicheren Ergo-Griffen und poliertem Aluvorbau.